

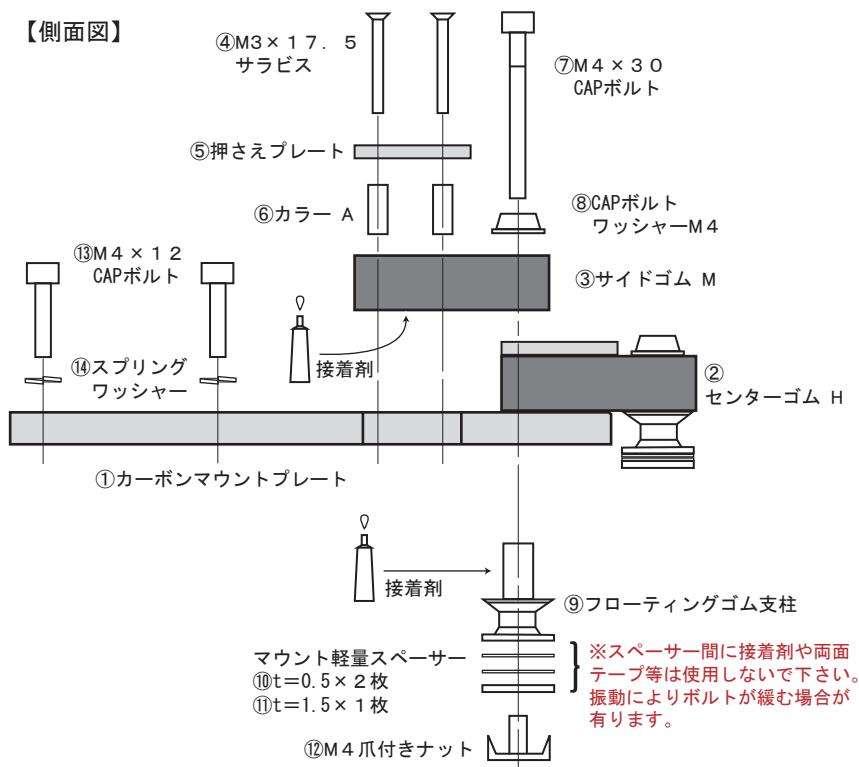
この度はS2マウントをお買い上げ頂き、誠にありがとうございました。

本製品は、OS-200S-FI及びYS-160～175エンジンの強力なパワーと振動に対応した設計となっています。エンジンは排気量が増えると同時に重量も増えている為、マウント自体の軽量化とエンジンからフローティングゴムへの熱伝導を軽減する為に、マウントプレートにはカーボンファイバーを採用しています。また軽量スペーサーの採用により、エンジンのアップ及びダウンスラストが調整可能です。以下の注意事項をご理解の上、ご使用願います。

- 1、このマウントをご使用の際、機体側のF1胴枠から防火壁までの前後スペースは、175ミリ以上必要とします。また、ビーム式木製マウントの機体に対応しています。（防火壁からのバックプレート式は使用不可。）
- 2、このマウントだけでは機能致しません。他に別途フロントリングを必要とします。推奨品：ニシオカ製アジャスト付フロントリング又はYSスーパーマウント用フロントリング（スペーサーAセット要）をご購入願います。
- 3、アイドリング時の揺れを軽減し、スムーズな立ち上がりの為に別途オイルダンパーの取付けを推奨致します。
- 4、マウント組立て時に一部、接着剤を使用します。セメダインスーパーX（弾性接着剤）等を推奨します。図中に表示した部分に接着剤を適量塗布し、組み立てて下さい（使用ゴム3個全て接着願います）。
- 5、サイドゴム2個（表面に艶有り）は耐久性の高いバイトン製を使用しています。センターゴムは、アイドリング時に起きる揺れを減少させる働きをし、硬度#90を使用しています（ダンパー的效果）。
- 6、ゴム支柱自体の高さは7.5ミリで、軽量スペーサー0.5ミリ厚（2枚）及び1.5ミリ厚（1枚）をそれぞれ下に取り付けることにより、エンジンマウントから10ミリの高さが確保できます。付属の追加用1.5ミリ厚スペーサーを組み合わせて枚数の増減により0.5ミリ単位でスラスト調整が出来ます。
- 7、配線及び燃料パイプがゴムの角に触れる場合は、カッターナイフで僅かに角を落として下さい。
- 8、夏場等、高温時はエンジンの揺れが大きくなる事があり、ゴム固定用のサラビスが木部マウントに接触する場合は、ビスの先端を削り長さ調整して下さい。
- 9、エンジン取付けのM4 CAPボルトには必ずスプリングワッシャーをご使用願います。各取付けネジは時々増し締めを行い、点検願います。緩んだまま使用されますとカーボンプレートのネジ山やカーボンプレート自体を損傷させる場合がありますので、ご注意下さい。
- 10、初めて使用される時は、地上にてエンジンの揺れ方に異常が無いかご確認の上、フライトさせて下さい。また初期使用時にゴムの性質上、推力方向に僅かに伸びる事が有ります。フライト後にスロットルの位置を再確認願います。ずれた場合はリンケージの調整を行って下さい。
- 11、ゴムは劣化しますので、エンジンの揺れが異常に大きくなったり、ひび割れ、亀裂等を発見したら交換願います。
- 12、不適切な組立て及び改造による破損や、機体、エンジンに対する如何なる損傷について保証いたしかねますので、予めご了承願います。
- 13、従来の機体に搭載する場合、木製エンジンマウントの使用しなくなったM4 CAPボルトの穴埋め用に6φ堅木丸棒を付属していますので、適切な長さに切ってご利用下さい。

※仕様及び価格は予告無く変更する場合があります。

【側面図】



No.	品番	品名	セット数
①	M-01	カーボンマウントプレート	1
②	M-02	センターゴム H	1
③	M-03	サイドゴム M	2
④	M-04	M3×17.5 サラビス	6
⑤	M-05	押さえプレート	3
⑥	M-06	カラー A	6
⑦	M-07	M4×30 CAPボルト	3
⑧	M-08	CAPボルト ワッシャーM4	3
⑨	M-10	フローティングゴム支柱	3
⑩	M-11	マウント軽量スペーサー t=0.5	6
⑪	M-12	マウント軽量スペーサー t=1.5	6
⑫	M-13	M4 爪付きナット	3
⑬	M-14	M4×12 CAPボルト	4
⑭	M-15	M4 スプリングワッシャー	4

※2011/2月より新穴サイズサイドゴムMに変更の為、従来のカラーBは使用致しません。